

# Ürün Seçim Rehberi

## Ürünü Belirleme

İhtiyaçlara bağlı olarak tekerlekler sabit veya dönerli olarak tercih edilebilir.

Dönerli olan tekerleklerin bağlantı tipleri; tablalı, pim bağlantılı, delik bağlantılı, civata bağlantılı ve soket bağlantılı olarak yapılabilir.

## Tekerlek Kaplama Seçimi

Tekerin kaplama sertliği veya yumuşaklığı tekerleğin sürüş performansını büyük ölçüde etkilemektedir.

Hareket gürültüsü	Teker kaplama malzemesi	Kaplama sertliği
Yumuşak → Sert		Sesli → Sessiz
■ ■ ■ ■ ■	Havalı lastikler	■ ■ ■ ■ ■
■ ■ ■ ■ ■	Elastik kauçuk	■ ■ ■ ■ ■
■ ■ ■ ■ ■	Kauçuk dolgu	■ ■ ■ ■ ■
■ ■ ■ ■ ■	Poliüretan (Elastomer)	■ ■ ■ ■ ■
■ ■ ■ ■ ■	Döküm, Poliamid, Polipropilen	■ ■ ■ ■ ■

## Manevra Kabiliyeti

Tekerleğin hareket direnci; tekerleğin kaplaması, teker çapı ve tekerlek yataklama tipine göre önemli ölçüde değişiklik göstermektedir.



### Düşük yuvarlama direnci

- Teker çapı (Büyük)
- Teker kaplaması (Sert)
- Yataklama tipi (Bilya rulman)
- Zemin (Düz temiz)





## Taşıma Kapasitesini Belirleme

Bir tekerleğin taşıma kapasitesi taşıma arabasının kendi ağırlığı ve üzerine konulacak yükün toplamının teker sayısına bölünmesiyle hesaplanır.

### Taşıma Kapasitesi

Uygun taşıma kapasitesine sahip tekerleği seçebilmek için yandaki formül kullanılabilir.

$$K = \frac{B+Y}{T} \times E$$

K: Seçilecek tekerleğin minimum taşıma kapasitesi

B: Uygulama aracının boş ağırlığı (dara)

Y: Taşınacak yükün ağırlığı

T: Uygulama aracına bağlanacak tekerlek sayısı

E: Emniyet çarpanı (1,5<E<2,0)

Daha basit yöntem ise, dolu araç ağırlığını gerçekte bağlanacak tekerlek sayısının bir eksiğine bölerek tekerlek başına düşen minimum taşıma kapasitesini bulmaktır. Bunun içinde aşağıdaki formül kullanılabilir.

$$K = \frac{\text{Toplam Ağırlık}}{\text{Tekerlek Sayısı}-1}$$

## Yataklama Tipi Seçimi

Yataklama tipi belirlenirken; taşınacak yük miktarı, tekerleği hareket ettirmek için uygulanacak kuvvet ve tekerleğin kullanılacak çevre faktörleri dikkate alınarak belirlenmelidir.