



ALAÇAM

## KAYIŞ KULLANIM – BAKIM REHBERİ

PROBLEMLER	NEDENİ	ÇÖZÜMÜ
Kayış kasnak içinde dönüyorsa	1- Kasnak eksenleri hizasız. 2- Kasnak kanal açısı yanlış veya kanallar aşınmış. 3- Kayışta aşırı salgı var. 4- Kayışta gerginlik değeri düşük. 5- Kayışta aşınma var. 6- Kasnak kanallarına yabancı maddeler girmiş.	1- Ayarlayınız. 2- Kasnakları değiştiriniz. 3- Gevşek tarafta bir gergi kasnağı kullanınız. 4- Gerginliği ayarlayınız. 5- Kayışı değiştiriniz. 6- Kayış kasnak sistemini daha iyi koruma altına alınız.
Kayış sık sık aşınıyorsa	1- Kasnak kanal açısı yanlış. 2- Kasnak aşınmış. 3- Kasnak eksenleri hizasız. 4- Küçük kasnağın çapı olması gerekenden küçük. 5- Kasnak kanallarına yabancı maddeler bulaşmış.	1- Kasnağı değiştiriniz. 2- Kasnağı değiştiriniz. 3- Ayarlayınız. 4- Yeniden kasnak seçimi yapınız. 5- Kanalları temizleyiniz.
Aşırı gürültü var	1- Kasnak eksenleri hizasız. 2- Kayış gerginlik değeri düşük. 3- Aşırı yüklem var. 4- Kasnaklar balanssız.	1- Ayarlayınız. 2- Ayarlayınız. 3- Sistemi kontrol edip yeni kayış kasnak seçimi yapınız. 4- Mümkünse kasnak balansı yapınız veya değiştiriniz.
Kayışta şişme - yumuşama var	1- Kayışa yağ veya kimyasal maddeler bulaşmış.	1- Sistem korunaklı olmalıdır. Yeni kayış takmadan önce kasnak kanallarını benzin veya alkolle temizleyin.
Kayışta aşırı uzama var	1- Kasnak kanallarında aşınma var. 2- Eski ve yeni kayış aynı sette kullanılmış. 3- Aynı sette farklı marka kayışlar kullanılıyor.	1- Kasnakları tamir edin veya değiştirin. 2- Yeni bir set kayış takınız. 3- Aynı sette tek marka kayış kullanınız.
Kayış takıldıktan sonra kopuyor	1- Kayış aşırı geriliyor. 2- Sisteme yabancı madde girişi var. 3- Kayış sayısı yetersiz veya kanal açısı yanlış. 4- Kasnaklarda frenleme / ani duruş var.	1- Kasnakların merkezler arası mesafesini kontrol edin. 2- Etkin koruma sağlayın. 3- Tasarımı, kayış sayısını ve kayış kesidini kontrol edin. 4- Sistemi kontrol ederek nedenini tespit ediniz.
Kayış yüzeyinden kesikler/yarıklar oluşuyor	1- Dış yüzey gergi kasnağı kullanılıyor. 2- Kasnak çapı çok küçük. 3- Ortam sıcaklığı çok yüksek. (60 C'nin üzerinde) 4- Ortam sıcaklığı çok düşük. (-18 C'nin altında) 5- Kayışta aşırı kayma var.	1- Gevşek tarafta iç yüzey gergi kasnağı kullanınız. 2- Kasnak çaplarını kontrol ediniz. 3- İyi bir havalandırma ve soğutma sağlayınız. 4- Kayışın çalıştığı ortamı ısıtın. 5- Sistem dizaynını kontrol edin gerekirse yeniden kayış - kasnak seçimi yapın, kayış sayısını kontrol edin, kayış gerginliğini kontrol ediniz.
Kayışta aşırı vibrasyon var	1- Kayışa yağ vb. kimyasal maddeler bulaşmış. 2- Yanlış kayış seçimi yapılmış. 3- Kasnakların merkezler arası mesafesi olması gerekenden fazla. 4- Darbeli yük var. 5- Kayış gerginliği çok düşük. 6- Kasnaklar balanssız.	1- Sistemdeki korumayı artırın. 2- Tasarımı kontrol edin ve kayış seçimini yeniden yapınız. 3- Merkezler arası mesafeyi azaltın, gevşek tarafta iç yüzey gergi kasnağı kullanın. 4- Birleşik kayış kullanın, gevşek tarafta iç yüzey gergi kasnağı kullanın. 5- Gerginliği ayarlayınız. 6- Balans ayarı yapınız.
Kayışta gerginlik ayarı yapılamıyor	1- Tasarımdan uzama için toleranslar yetersiz. 2- Yanlış tip veya yanlış kesit kayış seçimi nedeniyle kayışta aşırı uzama var. 3- Kayış boyu yanlış. 4- Aynı sette farklı marka kayış kullanımı var.	1- Uygun toleransları sağlayınız. 2- Tasarım hesabını yeniden yapınız ve uygun kayış seçiniz. 3- Daha kısa kayış kullanınız. 4- Aynı sette tek marka kayış kullanınız.